

Nieuwsbrief 1 2021

Voorwoord. (Frans Robers)

De lente is begonnen. De zomertijd is ingegaan. Het coronavirus loert nog steeds op ons. Dus: mondkapje op, afstand van anderhalve meter aanhouden, handen vaak wassen, niezen en hoesten in de elleboog, papieren zakdoekjes gebruiken en na gebruik onmiddellijk wegdoen; kortom zaken die ons al ruim een jaar bezighouden en waarvan het einde nog niet in zicht is. Tegen die achtergrond rijst de vraag of het platform nog enig teken van leven geeft. Ik zal proberen u een beeld te schetsen van de activiteiten die ondanks corona toch nog zijn ontwikkeld.

Inclusie agenda.

Medio november heeft het college van B en W de nota 'inclusief beleid' vastgesteld. In deze nota wordt aangegeven op welke wijze de gemeente uitwerking geeft aan het VN-verdrag waarin de rechten van de mensen met beperkingen worden benoemd. Samen met Rita en mijzelf heeft wethouder Ria van der Hamsvoord daarover een persconferentie gegeven. Daarbij heeft de wethouder inzichtelijk gemaakt welke wegen intern zullen worden gevolgd om gemeentebreed inclusief te gaan opereren.

Met name gaat het dan over de uitwerking van het begrip: toegankelijkheid, dit t.a.v. gebouwen, woningen, openbare ruimte en sanitaire voorzieningen. De wethouder stelde het op prijs om juist met het Platform daarover in gesprek te blijven omdat wij op dat vlak al de nodige activiteiten hebben ontwikkeld.

Met de opsteller van de door B en W vastgestelde nota, t.w. Piet Schrijver, heeft de werkgroep inclusie, bestaande uit Marijke, Anita, Rita en mijzelf, regelmatig contact gehad. Piet nodigde ons in januari uit om te melden hoe hij dacht binnen de gemeente de zaken op te starten. Hij zou beginnen met alle afdelingen te benaderen met de vraag om per afdeling een ambassadeur aan te wijzen die toe zou willen treden tot het toegankelijkheidsteam en hij nodigde de voorzitter van het platform uit zitting te nemen in de stuurgroep Inclusie. Hierover straks meer. Ter voorbereiding van het overleg met Piet heeft het werkgroep inclusie coronavrij vergaderd bij Marijke.

Tijdens het overleg kon Piet melden dat er voortgang zat in de bereidheid van de afdelingen om aan de inclusie agenda mee te werken. De stuurgroep zou daarna bijeenkomen om zijn positie te bepalen. Afgesproken werd dat Piet op aandringen van het platform een overleg met de wethouder zou regelen waarbij allerlei zaken de revue zouden passeren. Op 22 februari heeft dat gesprek plaatsgehad. Ook hier was vooraf een vergadering aan gewijd bij Marijke, wederom coronavrij.

De volgende onderwerpen zijn besproken:

- Noodzakelijke informatie aan burgers en ondernemers over regels die te maken hebben met de toegankelijkheid/bereikbaarheid/doorgang van trottoirs e.d.
- Openbaar toilet bij de Buffel
- Aanpassing perrons

- Website Best Toegankelijk
- Geleidelijk van Station naar Centrum
- Vooraf betrekken van Platform bij beoordeling van gemeentelijke plannen
- Voortgang inclusie agenda.

Daarna zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De gemeente zal een hanteerbare uitwerking maken van de regels uit de APV welke betrekking hebben op de vrij te houden afstanden tot de gevels van winkels en bedrijven. De openbaarheid van het toilet bij de Buffel wordt nader bekeken, mogelijk met muntjes afsluiting.
- Anita zal contact opnemen met de afdeling Communicatie over de website: aan welke eisen moet de website voldoen voor een link naar de website van de gemeente (mogelijk met financiële steun).
- Met Rob van den Heuvel komt nader overleg over de geleidelijk wordt nader overleg . Verwacht wordt dat dit een onderdeel wordt van de plannen rond de stationsomgeving.
- De vroegere werkwijze om vooraf gemeentelijke plannen te beoordelen op toegankelijkheid moet in ere worden hersteld.
- De inclusie agenda heeft binnen de gemeente veel aandacht (zie ook verslag van de stuurgroep inclusie agenda).
- Rita en Anita zullen een interview met de wethouder hebben.
- Voor wat betreft de perrons in het station heeft de gemeente na het overleg wederom contact gelegd met Prorail. Dit heeft een hoopvolle reactie opgeleverd. De ophoging van de perrons vindt plaats in 2022 waardoor een toegankelijke instap verzekerd is.

Tijdens het overleg heeft de wethouder zinvolle suggesties gedaan voor acties rond de Week van de Toegankelijkheid waar het platform zeker wat mee kan.

Stuurgroep Inclusie agenda.

Ter uitwerking van de lokale inclusie agenda 2020-2021 wordt er naast de ambtelijke werkgroep toegankelijkheid (gevormd door ambassadeurs van de verschillende afdelingen) ook de 'stuurgroep inclusie agenda' ingesteld. Deze stuurgroep bestaat uit het hoofd van de afdeling Visie&Ontwikkeling mevr. B.Wisselink, de projectleider dhr. P. Schrijver en de voorzitter van het GPB.

De stuurgroep is op 17 maart j.l. bijeen geweest.

De taak van de stuurgroep is bewaken dat inclusief denken en doen binnen de gemeente worden nageleefd. Piet Schrijver heeft bij alle afdelingen medewerkers bereid gevonden om als ambassadeurs op te treden. Bij de afdeling communicatie is dat Claudia Noatschk. Zij vormt met meerdere collega's het toegankelijkheidsteam. Piet zal als projectleider de medewerkers wakker houden. De stuurgroep komt 3 à 4 keer per jaar bij elkaar.

Het platform heeft zich bereid verklaard om de harde kern van de scholenvoorlichting kennis te laten maken met het toegankelijkheidsteam. Mogelijk nog, afhankelijk van corona, voor de zomervakantie.

Piet heeft contacten gelegd met andere gemeenten (w.o. Breda) over hoe daar omgegaan wordt met toegankelijkheid/inclusie.

Met Anita wordt nog contact opgenomen over de vragen rond de website.



Interview met wethouder Ria van der Hamsvoord (Rita Blom)

Kun je wat vertellen over de persoon achter de wethouder?

Ruim een jaar geleden ben ik in Best gestart als wethouder. Dat was halverwege de bestuursperiode en daarom kwam mijn ervaring als wethouder in de gemeente Eersel goed van pas. Op een rijdende trein gesprongen en samen met wethouder Stan van der Heijden verantwoordelijk voor het Sociale Domein.

Ik ben 63 jaar, getrouwd met Jan en onze drie kinderen zijn inmiddels uitgevlogen. Het grootste deel van mijn werkende leven heb ik bij Schoolbegeleidingsdienst de Kempen gewerkt. Een organisatie die altijd wilde verbeteren en die instelling ervaar ik ook in Best. Dat gaat soms gemakkelijk en snel, maar vaak ook traag en is het een complex proces. Traag en complex zal zeker ook van toepassing zijn op het inclusieve beleid. Maar de neuzen staan goed en de eerste stappen worden gezet! Om te ervaren wat een handicap betekent zou ik ieder aanraden om eens 100 meter te lopen met je ogen dicht of een rolstoel te lenen waar je mee naar buiten gaat.

Wat zijn je ervaringen binnen het gemeentehuis?

Het is er fijn werken en heb prettige mensen om mee samen te werken. Er heerst een goede sfeer om verbeteringen te realiseren. Je moet kijken naar de mogelijkheden en niet te veel beren op je weg zien.

Wat is je stokpaardje?

Samen oplossingen bedenken en het gesprek open voeren.

Ik ben een volhouder. Ik houd vast aan mijn idealen en houd van duidelijkheid. Niet alles is meteen te realiseren, maar ga het gesprek aan en benoem de problemen. Ben creatief. Ik realiseer me dat er nog veel te doen is.

Waar denk je aan als de term inclusief beleid wordt gebruikt?

Inclusief beleid is veelomvattend, maar voor mij gebaseerd op een belangrijk principe en dat is gelijkheid. Bij inclusief beleid zoals het is opgenomen in het VN verdrag bedoelen ze het gelijk kunnen deelnemen aan de maatschappij (meedoen) voor mensen met een beperking. Ik ben blij dat alle gemeenten aan de slag moeten om aan de hand van een plan te werken aan een inclusieve gemeente. Op diverse manieren stap voor stap verbeteringen realiseren waardoor het voor inwoners met een beperking (gemakkelijker) mogelijk is om bijvoorbeeld boodschappen te doen, te reizen, werk te hebben en lid te zijn van een vereniging. Dat is een flinke uitdaging om te realiseren! Inclusief beleid staat voor mij ook voor inclusief denken. Ongeacht de verschillen in bijvoorbeeld uiterlijk, handicap of baan streef ik naar gelijkheid in de bejegening. Het lijkt me frustrerend als je met je rolstoel niet in de bus kunt komen, maar nog erger lijkt het me als je vervelend wordt benaderd omdat je in een rolstoel zit.

Iemand met een handicap moet als volwaardig mens gezien worden.

Waarom is inclusief beleid noodzakelijk?

Om letterlijk en figuurlijk drempels te slechten voor mensen met een handicap.

Wat gaat de burger in Best de komende tijd merken van het inclusief beleid van de gemeente?

Het inclusieve beleidsplan is afgelopen november vastgesteld. We gaan nu in samenwerking met het gehandicaptenplatform stap voor stap verbeteringen realiseren. De

eerste verbeteringen moeten in de openbare ruimte zichtbaar worden. Dan kun je denken aan het wegnemen van obstakels waardoor voetpaden niet goed toegankelijk zijn. Voor veel verbeteringen is ook samenwerking met ondernemers nodig. Zoals toegankelijkheid van horeca, aanwezigheid van gehandicaptentoilet of automatische deuren bij openbare gebouwen. Ondernemers zijn er zich vaak niet van bewust, maar door uitstallingen voor de winkels is het moeilijk om te winkelen voor mensen die in een rolstoel zitten of slechtziend of blind zijn. Bewustwording vergroten is ook een belangrijke prioriteit, zowel in het gemeentehuis als daarbuiten.

In het gemeentehuis vormen de ambtenaren op sleutelposities voor inclusief beleid inmiddels een werkgroep. Zij moeten bij de planvorming het inclusieve beleid integreren. Wanneer je in de ontwerpfase al rekening houdt met toegankelijkheid voor mensen met een handicap is over het algemeen geen extra geld nodig voor een toegankelijke uitvoering. Denk aan vernieuwen van voetpaden en wegen of bij vergunningverlening attenderen op toegankelijke toepassingen zoals brede deuren en het weglaten van drempels. Ook zullen de inwoners de komende tijd in de lokale bladen en via de social media informatie zien over het inclusieve beleid.

We proberen zoveel mogelijk inwoners en bedrijven bewust te maken van het belang van toegankelijkheid en mogelijk hebben zij ideeën waardoor je met een kleine verandering voor inwoners met een handicap al veel kunt verbeteren. In het najaar is de week van de toegankelijkheid en als corona het toelaat willen we een inspiratiesessie organiseren voor onder andere architecten, stedenbouwkundigen, ondernemers en vervoerders om elkaar te inspireren in toegankelijke toepassingen. Het is vaak geen onwil dat er na oplevering van een horecavoorziening geen toegankelijk toilet is.



Hoe leg je aan de (gemiddelde) burger uit in Jip en Janneke taal uit wat inclusief beleid is?

Mensen met een handicap moeten kunnen deelnemen in de samenleving. In een inclusieve samenleving worden zoveel als mogelijk de hindernissen die het gevolg zijn van de handicap weggenomen.

Wat is het stappenplan voor inclusief beleid in de gemeente?

In het plan hebben we prioriteiten opgenomen voor de komende twee jaren. Medio 2022 moet met elkaar gedeeld worden wat er gerealiseerd is en wat de volgende onderdelen van de inclusieve agenda zijn. De ervaringsdeskundigheid vanuit het gehandicaptenplatform is belangrijk bij de prioritering van de afzonderlijke doelen in de inclusieve agenda.

Wat is het uiteindelijke doel?

Verbeteringen realiseren in de toegankelijkheid voor inwoners met een beperking: op straat, op school, in het werk en in gebouwen, maar ook in de gelijke bejegening. Ik ben een optimist en heb daarom hoge verwachtingen, maar als realist weet ik dat dit een proces is van jaren!

Hoe kijk jij in dit kader aan tegen handhaving?

Dit is niet altijd gemakkelijk omdat er tegenstrijdige belangen kunnen spelen. Denk aan de ondernemers die graag de stoep willen gebruiken om zichtbaar te zijn. Er zijn op vele fronten regels afgesproken en daar moeten we ons aan conformeren. Als de regels niet redelijk zijn of in strijd met het inclusieve beleid moeten we daarover het gesprek aangaan.

Hoe ga je om met tegengestelde belangen?

Ja, die zijn er zeker. Bijvoorbeeld voor inclusief beleid is het goed als er geen stoepranden of andere verhogingen zouden zijn in wegen, fiets- en voetpaden. Voor de veiligheid is het juist weer goed om met hoogteverschillen te werken. Wat helpt is het dilemma benoemen en met diverse (ervarings)deskundigen naar concrete oplossingen zoeken. We hoeven het wiel niet altijd zelf uit te vinden. Er zijn al diverse oplossingen die uiteenlopende belangen kunnen verenigen. In de inspiratiesessie hopen we juist dat mensen elkaar kunnen inspireren over deze nieuwe toepassingen.

De scholenvoorlichting (Marijke Smits)

Ja, die ligt natuurlijk ook al een jaar stil. Op 13 maart vorig jaar zouden we met het Eindhovens Dagblad en burgemeester Ubachs naar de Klimboom gaan.. helaas. We moesten alle afspraken tot het einde van het schooljaar afzeggen.

Voorzichtig maken we nu weer plannen. Als iedereen van ons team gevaccineerd is, en we mondkapjes dragen?

De scholenvoorlichting is zo'n mooi project. Vanmiddag vertelde een jongeman bij de AH me nog, dat hij het project op het Heerbeekcollege had gehad. Veel kinderen zeggen gewoon hallo als je ze ergens tegenkomt, in de wijk of in het dorp. Daarmee hebben we precies bereikt wat we willen: doe gewoon met elkaar, ga gewoon met elkaar om. Heerlijk! Overigens is de bewustwording over gelijkwaardige deelname aan de maatschappij voor mensen met een beperking ook een taak van de gemeente geworden. Dat is de Participatiewet: zorgen dat iedereen mee kan doen en daar de voorwaarden voor scheppen. Mooi dat wij dat al 14 jaar doen in Best en daarmee al heel veel kinderen bereikt hebben.

De donatie van de Grote Clubactie komt meer dan gelegen. Een van onze kinderrolstoelen heeft het begeven. We zijn nu op zoek naar een nieuwe. Ook een ander oud exemplaar is aan vervanging toe en kijken we uit naar een andere. We hebben nogal wat verschillende maten rolstoelen, omdat we voorlichting geven aan klein en groot.

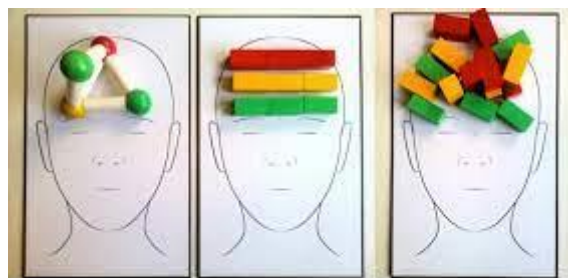
Inmiddels wil de leerlingenraad van de Klimboom meer weten over wat het GPB kan komen doen op hun school. We gaan het met hen bespreken en we zullen kijken of er voor de grote vakantie nog iets mogelijk is.

Sommigen van ons hebben namelijk zelf een kwetsbare gezondheid, anderen hebben een kwetsbare partner of kwetsbare ouders.

Uiteindelijk hopen we in september weer met dit mooie project te kunnen starten.

We dat zijn: Ilse, Rosi, Miranda, Rita, Chantal, Lèneke (mede-coördinator), ikzelf en voor het vervoer van de materialen: Jannes en Freek.

Kelly van de Broek heeft onze groep inmiddels verlaten, omdat ze naar Meerhoven is verhuisd. Bedankt voor je inzet Kelly! De afscheidslunch heb je nog tegoed. Het ga jou en je gezin goed!



Brain blocks

Inclusieve samenleving (Greetje Suetens)

Ik ben Greetje Suetens en heb de spierziekte inclusion body myositis.

Inclusion body myositis (IBM) is een spierziekte waarbij de spieren ontstoken zijn en langzaam hun kracht verliezen. Dit openbaart zich het eerst in de strekspieren van de bovenbenen waardoor bijv. traplopen steeds moeilijker wordt. Het huidige onderzoek richt zich op het zoeken naar de oorzaak en een nieuwe behandelmethode.

Allereerst: wat is een inclusieve samenleving? Het is de insluiting van achtergestelde groepen op basis van gelijkwaardige rechten en plichten. Inclusief staat tegenover uitsluiting en discriminatie. De begrippen inclusief en integratie vullen elkaar aan in de hedendaagse maatschappij.

Voor mij persoonlijk is het belangrijk om mee te kunnen draaien in de maatschappij ondanks dat ik een beperking heb. Daar is natuurlijk draagvlak voor nodig binnen je gemeente en in de maatschappij.

Daar draag ik zelf aan bij door mensen uitleg te geven over mijn ziekte, wat het betekent en waar ik zoal tegen aan loop. Mobiliteit is voor mij belangrijk. Ik wandel vaak een stukje en dan is het lastig dat er hoge stoepen zijn. Ook veelvuldig op de stoep geparkeerde auto's fietsen en scooters zijn lastig als je steeds op en af de stoep moet stappen omdat het hoogteverschil voor mij moeilijk te overbruggen is. In Best loop ik hier regelmatig tegen aan in mijn wijk de Leeuwerik en in het centrum.

Een ander voorbeeld is de toegankelijkheid van gebouwen. Wel trappen maar geen lift. Ook zware deuren krijg ik niet opengetrokken. Voorbeeld van zo'n deur is bij mijn huisarts, waar ook andere zorgverleners zijn gehuisvest. Een elektrische deur zou daar de beste oplossing zijn.

Daar moeten we in een inclusieve samenleving met z'n allen over nadenken en oplossingen zoeken. Soms is dit redelijk eenvoudig te organiseren zoals mijn elektrische driewielers die via de Wmo is aangevraagd.

Lastiger wordt het bij het probleem van voertuigen die op de stoep geparkeerd staan. Daar heb je aanpassingen in het gedrag van anderen voor nodig.

Ik denk daarom zelf dat ik me toch vaak probeer aan te passen, maar dat de maatschappij het moeilijker heeft om zich aan te passen aan mensen met een beperking. Dat is echter wel nodig voor een inclusieve samenleving. Voorlichting is hier een belangrijk punt.

Ook denk ik dat sommige situaties niet verkeerd bedoeld zijn maar dat er vaak niet over na is gedacht wat iets betekent voor mensen met een beperking. Ik ben dan ook erg benieuwd hoe dit in de toekomst zal gaan en wat we in Nederland van het voornemen inclusieve samenleving gaan terugzien.

Hoe zeg ik 't? (Marijke Smits)

Vrij regelmatig hoor ik nog woorden waarvan mij de haren te berge rijzen. Gevoelig van mij? Ik vind de woorden invalide en mindervalide echt niet meer kunnen, ze betekenen toch dat ik minder ben op de arbeidsmarkt. Ja, ammehoela!

Ik ben mens, dát vooral, en daarnaast heb ik een vrij onhandige beperking, ik zit namelijk een meter lager dan de meeste mensen.

Hoe moet het dan wel?

Er is een onderzoek naar verricht. De meeste mensen van het lezerspanel van Support vinden de termen *Mensen met een lichamelijke beperking of mensen met een handicap* prima. Ik ook. Ik heb een beperking, een fysieke in mijn geval, maar ik ben zoveel meer.. mens, moeder, dochter, vriendin, oma, oud-collega, luisterend oor, deskundige met ervaring enz... die maken van mij een unieke persoonlijkheid. En die is veel interessanter

dan mijn handicap, ofschoon het vaak wel de inleiding tot een gesprek is. Ik weet dat meestal om te buigen naar onderwerpen die ik veel boeiender vind dan: wat heeft u? Heeft u dat al lang? Enz enz.. Niet interessant om het daar honderdduizend keer over te hebben, steeds weer opnieuw. In het ziekenhuis, bij de huisarts maar ook soms gewoon op straat of in de winkel. "Mag ik eens vragen".. en dan komt ie al weer.." Goedbedoeld maar we hebben het ook niet steeds over uw huwelijk of uw schoenen. Dat leid ik dan soepel om naar een ander onderwerp, of ik maak er een grapje van. Alleen héél soms wil ik het over het hoe en waarom van mijn rollend leven hebben.

Ja, ik moet mijn benen altijd met mijn armen optillen, ja, ik moet op armkracht op het toilet belanden, in bed, in de auto. Daarom is het ook zo belangrijk dat voorzieningen, die aangebracht worden, aan de juiste afmetingen van Bouwadvies Toegankelijkheid voldoen. Het is ook echt teleurstellend en verdrietig dat bijvoorbeeld het toilet in onze molen niet goed toegankelijk is gemaakt met onze belastingcenten. De deur gaat namelijk naar binnen open, dat is onveilig en er is te weinig ruimte naast het toilet om over te kunnen stappen op armkracht.

Ook bij Cultuurspoor Best is de situatie niet optimaal. Daar is wel een toilet op hoogte, maar de wasbak en de spiegel hangen veel te hoog. Oók gemeenschapsgeld, en ondanks ons aandringen, nog steeds niet in orde. Idem dito bij 't Boshuys. Maar hopelijk komt alles goed bij het toilet dat gerealiseerd is in de Buffel, naast het gemeentehuis. Weet je, als je kunt lopen lijken een paar centimeter in hoogte meer of minder onbelangrijk. Alleen als je jezelf op armkracht over moet tillen van je rolstoel op het toilet, komt die hoogte héél precies. Anders moet je weer geholpen worden en laat nou net dit stukje fijn zijn om zelf te doen, je eigen toiletgang!

Enkele jaren geleden ging ik met drie vriendinnen onze 25-jarige vriendschap vieren in Valencia, toen kon dat nog, vóór corona. Dat was gemakkelijk te doen vanaf vliegveld Eindhoven.

In het hele centrum van Valencia was echter niet één hotel te vinden, dat een toiletpot op pakweg 47 cm hoogte had. Uiteindelijk kwam het duurste hotel het dichtst in de buurt, het had een toiletpot van 51 cm. Daar kwam ik nog nét zelf opgeklauterd. Met de zwaartekracht mee, viel ik omlaag terug op mijn rolstoel. De vriendinnen hebben de veel duurdere prijs gelukkig vriendschappelijk met mij gedeeld.

Och, een rolstoelleven is ook boeiend, als je er de lol van in kunt zien. Je belandt bij achterommetjes, speciale ingangen, duistere gangetjes. Daar ontmoet je dan weer heel veel hulpvaardige mensen. Laatst moest ik ergens even een fietspad zoeken. Prompt stopt er een surveillancewagen naast me, met de vraag of ik hulp nodig heb.

Mijn aankoppelbare handbike was wekenlang kapot. Wat heb ik die gemist!! Ook om flink in beweging te blijven maak ik daar mooie tochten mee als het niet te koud is voor mijn gevoelloze benen. Laatst was ik via de Kampina helemaal naar Oisterwijk gefietst. Wauw! Dat was een geweldige opsteker, dat kan ik zelf! Een toevallige voorbijganger hielp daar de lege accu te vervangen en zo kon ik er weer tegen. Ontdekken en er op uit gaan, alleen of met iemand samen, heerlijk. En de wind verjaagt de spinnenwebben uit je hoofd.. Een aanrader!

ING introduceert een bankpas met een inkeping: daarmee voel je welke kant de kant met de chip is. (Rita Blom)

Vanaf april 2020 kun je van de ING Bank een bankpas ontvangen met een inkeping aan de zijkant van de pas. Deze inkeping is gemaakt met het oog op klanten met een visuele beperking, maar net zo goed handig voor mensen met goed zicht.

Aan de inkeping kun je snel voelen wat de kant met de chip is, dit helpt bij het insteken in een betaalautomaat. Want die enkele keer dat je dan niet draadloos betalen kunt, is het toch een gehannes om die pas op de juiste manier in een automaat te steken.

Gefaseerde uitrol

Als eerste was de betaalpas met inkeping beschikbaar voor ING-klanten die een betaalpas met eigen foto hebben. In de loop van 2020 zijn alle andere betaalpassen en creditcards vervangen. Vanuit duurzaamheidsoogpunt is ervoor gekozen de huidige voorraad eerst op te maken.

ING maakt de inkeping voor mensen met verminderd zicht. Een kleine aanpassing in het ontwerp maakt een groot verschil voor deze klanten.

Naast de inkeping heeft ING de lasergraving op de betaalpas verbeterd. Ook zijn er geldautomaten met spraakfunctie. De [Gripr.](#) is een plastic [knijper](#) waarmee klanten met gewrichtsklachten, zoals artritis of reuma, gemakkelijk de betaalpas uit de automaat kunnen halen.



Rolstoelroutes of rolroutes in Brabant en Limburg (Marijke Smits)

Graag ga ik met iemand een mooie wandeling maken Op gewone bospaden lukt dat niet met mijn rolstoel. Intussen heb ik veel ervaring opgedaan met rolstoelroutes in Brabant en Limburg.

Ik ga hier wat routes geven en websites waar je nog veel meer routes kunt vinden.

Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer zijn flink bezig om een aantal routes geschikt te maken voor kinderwagens, rollators en rolstoelen. Dat heeft vooral ook met de toplaag te maken, die niet modderig of te zacht mag worden.

In **Best**: het Joe Mannpad, parkeren bij het Joe Mannpaviljoen óf bij 't Boshuys. Beide hebben ook een ruimer toilet (samen met het GPB gerealiseerd). Het nadeel: je komt bij een zwaar hek bij een wildrooster. Uiteindelijk kom je daarna op de verharde weg uit, dat is minder boeiend. Of je draait bij het hek weer om.

In **Son** heeft het Platform van Son en Breugel meegeholpen aan de realisatie van het rolstoelpad in Bosgebied West. Je parkeert dan de auto bij het bruggetje, achter het Ikea magazijn op Ekkersrijt. Er zijn borden geplaatst. Onlangs is er ook een nieuwe route geopend bij Zonhove, in het centrum van Son.

In **Middelbeers** heb je een mooi rolstoeltoegankelijk pad en een parkeerplaats bij een ven. Je vindt het aan de Kromvensedijk, de Jachtlaan. Dat is een weggetje naar links, komend vanuit Middelbeers naar Oostelbeers, aan de linkerkant.

In het hart van Brabant, tussen **Hilvarenbeek en Diessen** ligt het mooie landgoed Annanina's Rust. Hier zijn 2 rolstoelroutes uitgezet, die de moeite waard zijn. De route staat vanaf de weg aangegeven.

Oisterwijk:

- De toegankelijke route bij Groot Speijck is te volgen met de oranje pijltjes:
<https://www.natuurmonumenten.nl/bezoekerscentrum-oisterwijk/route/groot-speijckroute-bij-oisterwijk>
- Op Kampina is de Van Tienhovenroute ook gemarkeerd met oranje pijlen:
<https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/kampina/route/rondje-op-de-kampina>
- Meer mogelijkheden om onbepert te genieten:
<https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/kampina/route/rondje-op-de-kampina>

Het Allemanspad in **Someren**, mooie naam! Start de route bij de parkeerplaats Keelven langs de Provincialeweg Someren-Heeze. Volg de bordjes van het Allemanspad. Ook hier kun je weer kiezen tussen een korte van 2 km of een lange wandeling van 4,5 km. Mooie wandeling!

Bij **Landgoed de Utrecht, Esbeek**, is het rolstoelpad ongeveer 2 km lang. Het start en eindigt bij herberg In Den Bockenreyder.

Bij **Huis ter Heide** is één wandeling te doen naar het Leikeven. Je moet daarna wel over dezelfde weg terug. Dit pad heb ik nog niet gedaan.

In **Breda** heb je het goed toegankelijke Mastbos.

In **Eersel** kun je een rolstoelwandeling maken bij Natuurpoort TerSpegelt Postelseweg 88, 5521 RD Eersel, 2 km.

Zo, als je die allemaal gereden en gewandeld hebt, zijn we wel weer wat verder in de tijd! Voor **Limburg** geef ik alleen de websites door, die lijst wordt anders te lang.

Ik heb er 2 routes van gedaan: de Meinweg bij Herkenbosch, ook met wat glooiend terrein maar wél mooi en die van Meerssen naar Houthem in het mooie Limburgse land. Maar ja,

je moet er wél eerst naar toe..

[Wandelroutes in Nederland - Wandel.nl](https://www.wandelroutes.nl/) › wandelroutes › nederland › rolstoelvriendelijke-routes-

Met een beetje googelen, kun je er aardig wat vinden onder de zoekterm:
10 mooiste wandelroutes in Nederland

<https://www.natuurmonumenten.nl/de-natuur-in-zonder-drempels>

Veel wandelplezier!



Rolstoelpad in de Scheeken, het pad langs de fabeldieren.



Fixi app (Anita van Hoof)

U loopt over straat. Waarschijnlijk met telefoon in uw hand of aan uw oor. Dan ineens struikelt u over een omhoog liggende tegel. Balen...

Ergert u zich ook aan kapotte tegels, opritjes die ontbreken, bomen waarvan de wortels boven de grond uit komen, gaten in de grond, heggen die over het trottoir heen hangen zodat u niet meer over de stoep kunt lopen? Neem dan eens de moeite om hier een foto van te maken en dit te delen. Uw telefoon heeft u toch al bij u.

Hoezo delen? Waar dan?

De gemeente Best heeft al een aantal jaren een handige app waar u deze problemen kunt melden. De **Fixi** app. Te downloaden via google play (Android) of Apple (IOS)
Ik hoor u denken: "daar wordt toch niks mee gedaan".

Zoals u waarschijnlijk al weet hebben wij een goed contact met de gemeente. Wij praten regelmatig met uitvoerende ambtenaren en wethouders.

Ons platform wil er alles aan doen om u en de gemeente te helpen met algemene problemen maar ook om praktisch kleine problemen op te lossen. Wij zijn al jaren bezig om obstakels en hindernissen te inventariseren en deze vervolgens onder de aandacht van de gemeente te brengen. Veel is al gedaan maar er is zeker nog genoeg te doen. Daarvoor hebben wij wel uw hulp nodig. Als u de moeite neemt een foto te maken van het probleem wat u tegenkomt en dit te melden op **Fixi** dan weet de gemeente wat zij te doen heeft. Daarnaast: stuur mij een mail met het probleem. Wij gaan de situatie volgen. Heeft u vragen wat betreft obstakels of hindernissen dan kunt u me altijd mailen of bellen.

Anitavanhoof16@gmail.com of 06-11792658

Nieuws uit de media

www.iederin.nl

-Manifest: maak sociaal domein sterker en menselijker.

-Zorgkosten terug van de belasting, zo doe je dat.

[Is een speciale gehoorapparaatverzekering echt nodig? - Kassa - BNNVARA](#)

www.stichtinghoormij.nl Rechter oordeelt dat Specsavers moet stoppen met misleidende reclame

Mocht er een thema zijn waar u wat meer over wilt weten, stuur dan een mail naar

secretariaat@gpbest.nl.

Zou u zelf een artikel willen plaatsen over bijv. een handicap waar niet zoveel over bekend is, dan kan dat door uw verhaal te sturen naar eerder genoemd mailadres.